

MISSION D'ASSISTANCE ET DE CONSEILS A L'ENTREPRISE ADEOTI SA



RAPPORT D'ACTIVITÉS



adeoti.sa
Une passion qui fait son chemin !



G O P - F 1 6 - V 0
du 27/09/2024

JUIN 2025

DONNEES DU CONTRAT



Numéro du marché	N/Réf. 027/06/CJ/PDG/SDP/2023
Date de signature du contrat	signé le 19 juin 2023
Date d'enregistrement du contrat	enregistré le 21 juin 2023.
Titulaire du marché	SDP
Maitre d'ouvrage	Entreprise ADEOTI SA
Montant du contrat	1 287 900 000 F CFA HTVA
Durée du contrat	24 mois



RÉALISATION DU DOSSIER D'EXÉCUTION DES PROJETS

- Etudes topographiques
- Etudes géotechniques
- Etudes hydrauliques
- Calcul de structures (chaussée et ouvrages d'art)
- Plan d'exécution et métrés
- Planning d'exécution
- Méthodologie
- Organigramme
- Budget initial
- PAQ
- Plan de sécurité et prévision des EPI et balises

SUIVI ET CONTRÔLE INTERNE DES PROJETS

- Ordonnancement et Coordination des travaux
- Contrôle des coûts
- Contrôle qualité
- Assistance à la réception des ouvrages
- KOTA - KOUANDE
- N'DALI - NIKKI - TCHIKANDOU
- NIKKI - KALALE
- KALALE - SEGBANA

Le présent rapport présente les activités du mois de Juin 2025.

DOSSIER D'EXÉCUTION DES PROJETS, SUIVI - CONTRÔLE INTERNE

MOBILISATION DES EXPERTS

N°	Poste	Noms et Prénoms	Durée de mobilisation (en mois)	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12	M13	M14	M15	M16	M17	M18	M19	M20	M21	M22	M23	M24	TOTAL
1	Directeur de Projet	Pascal GUIDI	24	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	24
2	Directeur des Travaux	Félicien Ile De Vert EVINA	24	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	24
3	Ingénieur Géotechnique	Jean Bosco NKUNRUNZIZA	24	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	24
4	Ingénieur QSE Est	Wilfried DANVI	24	1	1	1	1	1	1	1	1																	9
5	Ingénieur QSE Ouest	Arel K. ABISSI	24	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	24
6	Ingénieur Topographe	Abelard TOBOEGOUN	6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	24
7	Ingénieur Suivi - Planification et Budget	Kévin SAVI	24	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	24
8	Ingénieur Suivi Est	Kisito AKPOLI	24	1	1	1	1	1	1	1	1																	9
9	Ingénieur Suivi Ouest	Ibrahim AMADOU YOUSSEUFA	24	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	24
10	Métreur	Aubénas HOUSSOU	24	0	1	1	1	1	1	1	1																	8
11	Ingénieur Hydraulicien	Marius SAGBOHAN	3	1	1	0	1	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	21
12	Ingénieur Routier / Structures	Wilfried AGOSSOU	3	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	21

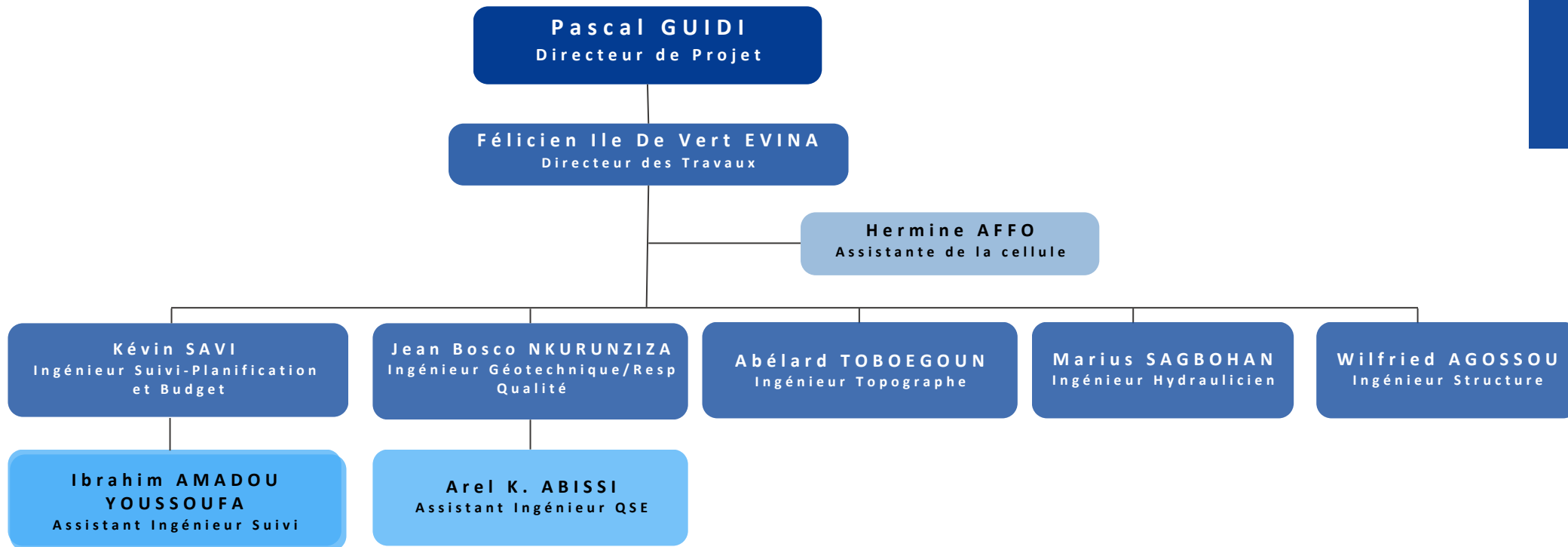
ETAT D'AVANCEMENT DE LA MISSION SDP



Calcul du % d'avancement du Projet ADEOTI									
Section	Audit diagnostic				Plans d'exécution				Suivi et contrôle interne
Pondération	5,50%				11,20%				83,30%
Phase / Axe	Phase I	Phase II	Phase III	Phase IV	Kota	N'Dali	Kalalé	Zakpota	Durée de suivi 24 mois
Pondération	10%	35%	35%	20%	30%	29%	31%	10%	4,17% par mois de présence de tous les experts
Avancement physique à fin : Juin 2025	100%	100%	100%	100%	100%	100%	95%	100%	24 Mois de présence des experts
Total partiel	5.50%				11.20%				83.30%
% d'avancement du projet à fin : Juin 2025	100.00%								

La mission du cabinet SDP est à 100% à fin Juin 2025 par rapport à 100% de délai consommé.

ORGANIGRAMME



DOSSIER D'EXECUTION



Projet KOTA KOUNDE:

- L'accostage provisoire N°2 est en cours de finalisation avec le client pour la suite des réunions d'exploitation ;
- Le planning général actualisé des travaux en attente de la finalisation de l'accostage provisoire N°2 ;
- La formulation de la grave bitume ayant été actualisée en utilisant les granulats de Kouandata est toujours en attente des essais pour la confirmation des caractéristiques mécaniques suivant les prescriptions du CCTP ;
- La nouvelle structure de chaussée (5cm de BB + 11 cm de GB + 20cm de GNT) proposée par ADEOTI a été validée par la SIRAT sous réserve de l'accostage. Toujours en attente de la validation de la MDC après transmission de l'accostage ;

Projet N'DALI-NIKKI-TCHIKANDOU:

- Les plans d'éclairage public et de signalisation horizontale et verticale sont déjà disponibles, une séance d'actualisation de l'accostage des travaux a été finalisée et nous restons en attente de la validation de la prolongation des délais.

Projet NIKI - KALALE:

Etudes topographiques :

Le rapport topographique a été transmis à ADEOTI

Projet d'exécution : Tracé combiné, Profils en travers courant, cubatures et mouvements de terre a été transmis à ADEOTI

Etudes Hydrauliques:

Le rapport hydraulique des Ouvrages d'Art de Nikki-KALALE validé par la MDC sans observation.

Etudes BA:

Plan de coffrage des dalles préfabriquées des tabliers OA1 et OA2 ont été transmis à ADEOTI ;

Plan de ferrailage des dalles préfabriquées des tabliers OA1 et OA2 ont été transmis à ADEOTI.

Etude Géotechnique :

Les rapports d'essais géotechniques et les calculs de fondation des deux OA ont été validés avec observations ;

La structure de chaussée retenue est 6 cm BB + 8 cm GB + 20 cm GLA.

Métrés :

Suite au projet d'exécution et au rapport hydraulique, toutes les données ont été insérées dans le fichier d'accostage provisoire en cours de finalisation avec le client.

INDICATEURS DE PERFORMANCE



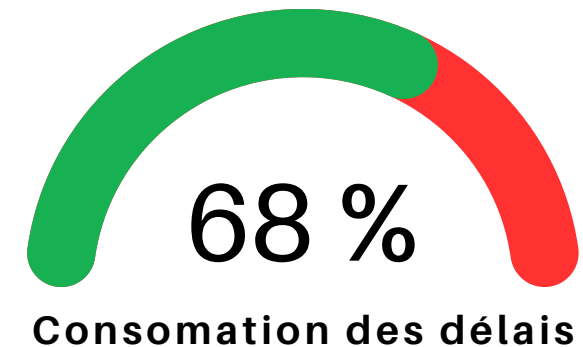
La gestion efficace des données financières est indispensable pour assurer le succès d'un projet. Pour cela, nous avons identifié plusieurs indicateurs clés qui nous permettront d'évaluer la progression et la performance du projet en question. Au cœur de ces indicateurs, nous trouverons l'avancement financier, incarné par le chiffre d'affaires mensuel, une mesure cruciale pour une vision globale. De plus, la facturation, qui joue un rôle essentiel dans la gestion des revenus. Les droits de dépense occuperont également une place centrale dans notre analyse, offrant un aperçu précieux de la répartition des coûts dans notre projet. Enfin, nous ne négligerons pas les dépenses réelles cumulées et la marge, des indicateurs incontournables pour évaluer la maîtrise de notre budget.

K O T A - K O U A N D E

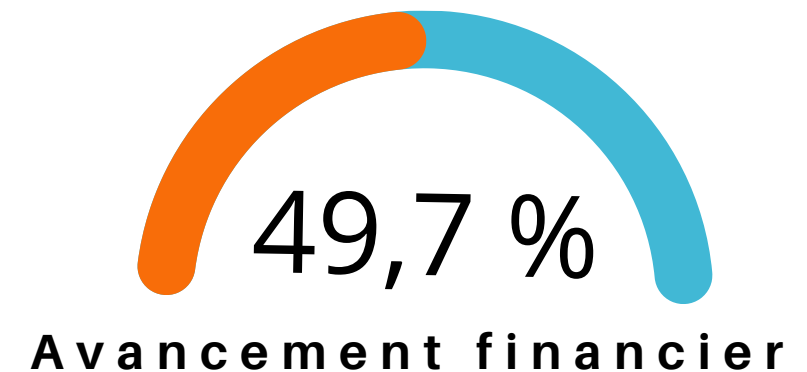
KOTA-KOUANDE

LOCALISATION	ATACORA BENIN
Maitre d'Ouvrage	MINISTERE DU CADRE DE VIE ET DU TRANSPORT CHARGE DU DEVELOPPEMENT DURABLE
Maitre d'œuvre	SOCIETE DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES ET DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE
Entreprise	ENTREPRISE ADEOTI SA
Mission de Controle	Groupement CIRA/OTD/DESCO
Délais	30 mois
Signature du contrat	03/10/2022
Notification du marché	14/11/2022
Ordre de service (Actualisé)	09/10/2023
Date de fin prévue	09/04/2026

DELAIS

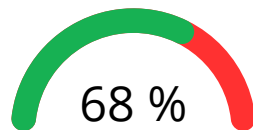


FINANCE

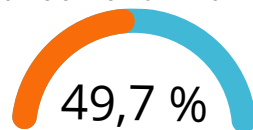


INDICATEURS FINANCIERS KOTA-KOUANDE

Consolidation délais



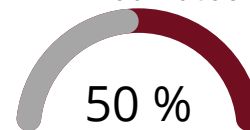
Avancement financier



Facturation



DAD cumulés



Dépenses cumulées



Avancement Physique par Lot

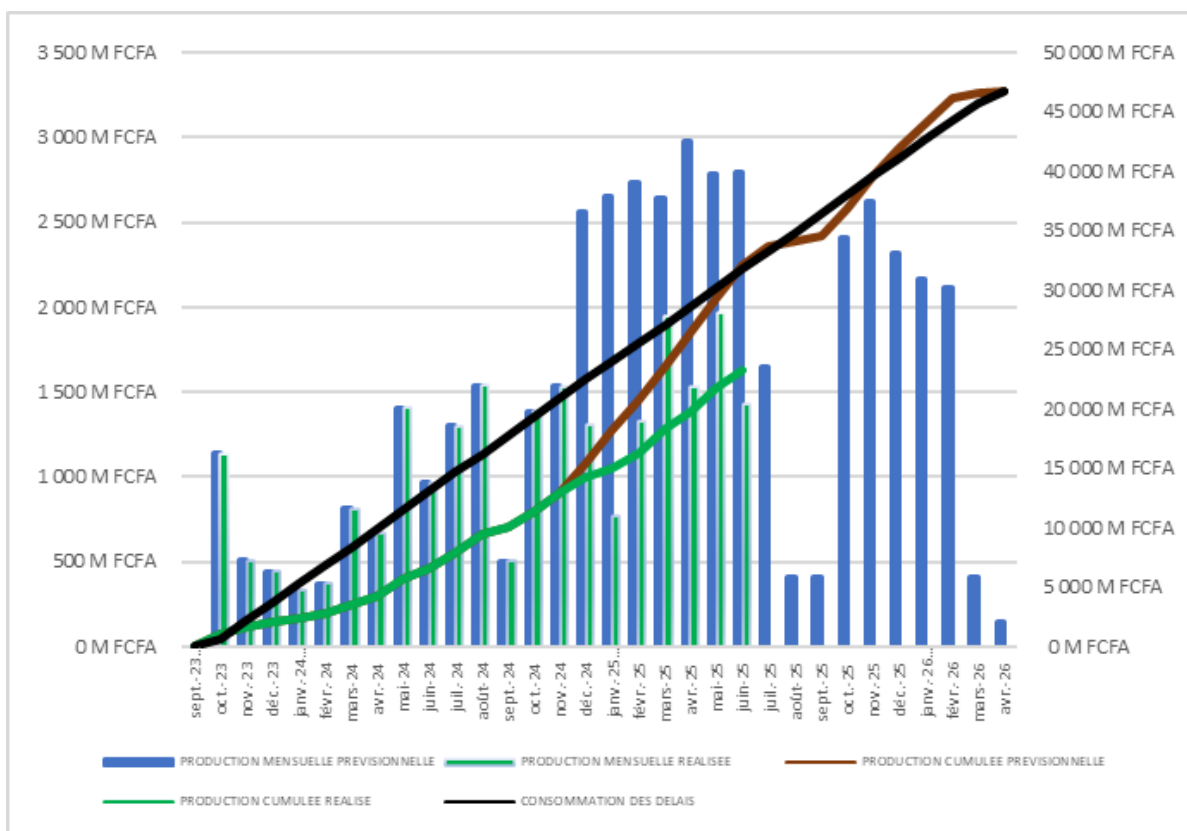
- INSTALLATION DE CHANTIER 78,7 %
- PREPARATION DU TERRAIN 72 %
- TERRASSEMENT 76,1 %
- CHAUSSEE 61,3 %
- REVÊTEMENTS 36,2 %
- OUVRAGES D'ASSAINISSEMENT 18,9 %
- SIGNALISATION ET DIVERS 0,7 %
- DEPLACEMENT DE RESEAU 30,5 %
- TRAVAUX CONNEXES 0 %

CA par Lot

- INSTALLATION DE CHANTIER 48 989 411
- PREPARATION DU TERRAIN 0
- TERRASSEMENT 470 150 667
- CHAUSSEE 243 122 126
- REVÊTEMENTS 560 584 643
- OUVRAGES D'ASSAINISSEMENT 103 154 414
- SIGNALISATION ET DIVERS 665 280
- DEPLACEMENT DE RESEAU 0
- TRAVAUX CONNEXES 0

Courbe de mensualisation du CA

CA Juin 2025 : 1 426 666 542 FCFA



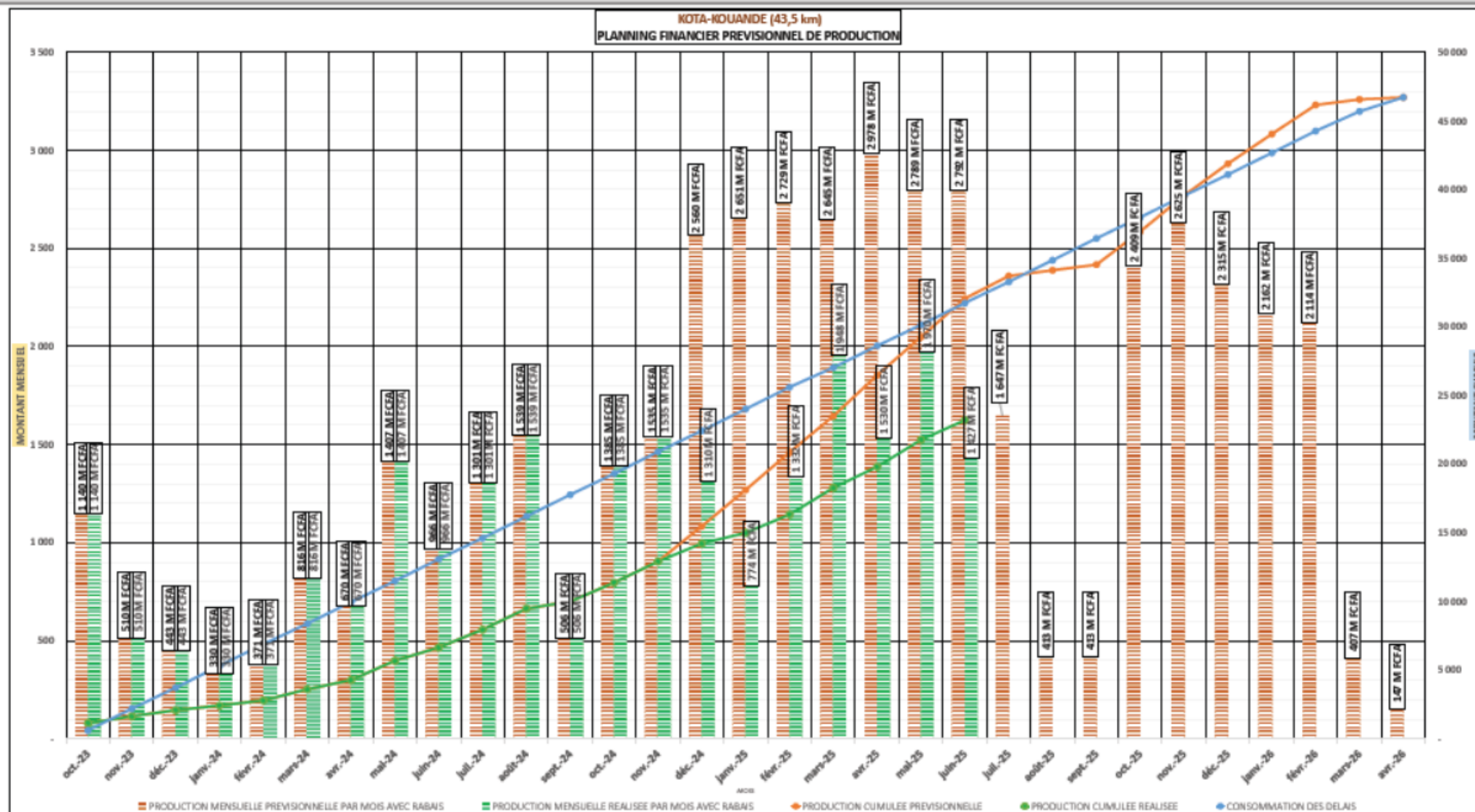
AVANCEMENT FINANCIER ► KOTA-KOUANDE



TRAVAUX D'AMENAGEMENT ET DE BITUMAGE DES ROUTES KOTA-KOUANDE



AVANCEMENT DES TRAVAUX PAR RAPPORT AU PLANNING DE DECAISSEMENT A LA DATE DU 20/06/2025



AVANCEMENT DES PROJETS SUIVIS ► INDICATEURS DE PERFORMANCE

AVANCEMENT FINANCIER PAR GROS POSTE KOTA-KOUANDE

DESIGNATION	UNITE	P.U	QUANTITE			MONTANT			OBSERVATIONS
			PREVUE	REALISEE	ECART	PREVUE	REALISEE	ECART	
Fabrication et mise en œuvre de grave bitume sur 10cm	m3	198 000	37 065,25	26 766,20	-10 299,05	7 338 919 735	5 299 707 600	- 2 039 212 135	Recrudescence des ruptures de bitumes et de gasoil
Fourniture et mise en œuvre de concassé 0/31.5 pour couche de base épaisseur 20 cm	m3	54 662	81 807,14	64 259,47	-17 547,68	4 471 742 147	3 512 551 012	- 959 191 134	Retard lié au manque d'espace libéré par la PF3
Fabrication et mise en œuvre du béton bitumineux sur 5 cm	m3	244 000	0,00	470,40	470,40	-	114 777 600	114 777 600	
Remblai provenant d'emprunt	m3	11 000	332 458,79	344 743,17	12 284,38	3 620 476 228	3 754 253 110	133 776 882	
Bâtiments et aménagements	fft	3 780 705 421	0,94	0,91	-0,04	3 561 470 885	3 425 108 348	- 136 362 537	
Préparation de la plate forme en PF3 pour recevoir la structure de la chaussée	m²	4 530	433 903,75	328 668,75	-105 235,00	1 965 584 000	1 488 869 438	- 476 714 563	Retard dû aux grandes hauteurs de remblai et insuffisance des échelons
Pont à travées	ml	55 650 000	28,44	1,20	-27,24	1 582 822 587	66 780 000	- 1 516 042 587	Retard dû aux retards de validation des dossiers d'exécution et approvisionnement des adjuvants
Eclairage solaire dans la traversée d'agglomération (Tchakota, Pouya, Kotopounga, Ganikpérou, Oroukayo, Kouandé)	u	2 750 000	0,00	0,00	0,00	-	-	-	
Mise en œuvre du PGES	fft	1 023 872 560	0,77	0,70	-0,07	791 526 185	716 710 792	- 74 815 393	
Déblais rocheux mis en dépôt	m3	16 500	55 525,79	38 084,00	-17 441,79	916 175 568	628 386 079	- 287 789 489	Absence de brise roche dédié à l'équipe de terrassement (Brise roche appartenant à la carrière)
Déroctage	m3	34 500	20 554,88	14 098,04	-6 456,84	709 143 360	486 382 438	- 222 760 922	
Exécution d'une couche d'accrochage à l'émulsion de bitume 450 g/m²	m²	840	460 670,65	252 737,09	-207 933,56	386 963 349	212 299 156	- 174 664 192	

AVANCEMENT DES PROJETS SUIVIS ► INDICATEURS DE PERFORMANCE

PRINCIPALES QUANTITÉS KOTA-KOUANDE

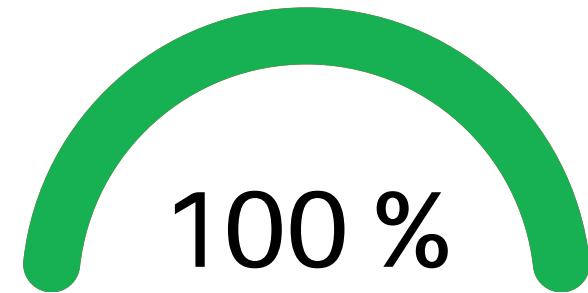
N°	Désignation	Unité	Quantité		Exécutées	%
			Marché	Accostage actualisé		
1	Débroussaillage	m2	581 812	448 320	411 000	91.68%
2	Terrassements Généraux	m3	146 674	579 412.60	463 755.68	80.04%
3	Déblais rocheux	m3	74 268	55 525.79	38 084	68.59%
4	Déroctage	m3	20554	20 554.88	14 098.04	68.58%
5	Graveleux latéritiques	m3	30 076	379 463.80	344 743.17	90.85%
6	Concassés 0/31,5	T	204 744	229 888.34	134 944.89	58.70%
7	Béton bitumineux	T	129 036	173 133.70	65 367.84	37.76%
8	Dalots toutes dimension	ml	522	847.70	755.45	59.12%
9	Linéaire total de caniveaux+ perré maçonné	ml	37 200	13 678	1 672	12.22%
10	Linéaire total de bordures (T1-T2)	ml	24 309	10 500	303.03	2.89%
11	Pavés	m2	48 578	3 000	0	0%
12	Pont	U	1	1	0.03	3.00%
13	Quantité totale de béton hydraulique	m3	39 500	12 066.40	4 412.70	36.57%
14	Total d'Agrégats à concasser	T	476 200	425 833.44	196 080.88	46.05%
15	Quantité de ciment (sans le pont)	T	17 875	4 007.23	1 590.91	39.70%

N' DALI - NIKKI - TCHIKANDOU

N'DALI - NIKKI - TCHIKANDOU

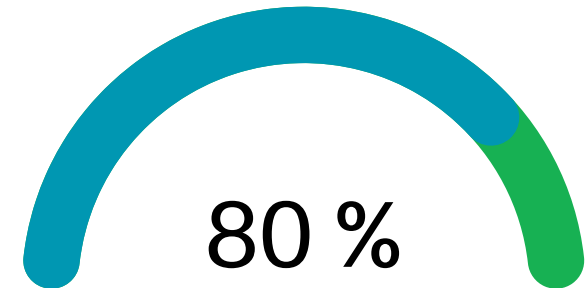
LOCALISATION	BORGOU BENIN
Maitre d'Ouvrage	MINISTERE DU CADRE DE VIE ET DU TRANSPORT CHARGE DU DEVELOPPEMENT DURABLE
Maitre d'œuvre	SOCIETE DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES ET DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE
Entreprise	ENTREPRISE ADEOTI SA
Mission de Controle	Groupement HORSE/TR
Délais	24 mois
Signature du contrat	12/12/2022
Notification du marché	/
Ordre de service	19/06/2023
Fin prévue du projet	18/06/2025

DELAIS



Consomation des délais

FINANCIER



Avancement financier

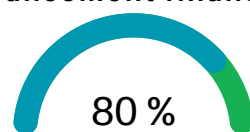
INDICATEURS FINANCIERS N'DALI-NIKKI-TCHIKANDOU



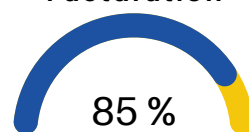
Consolation délais



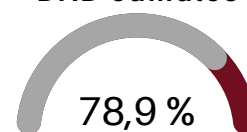
Avancement financier



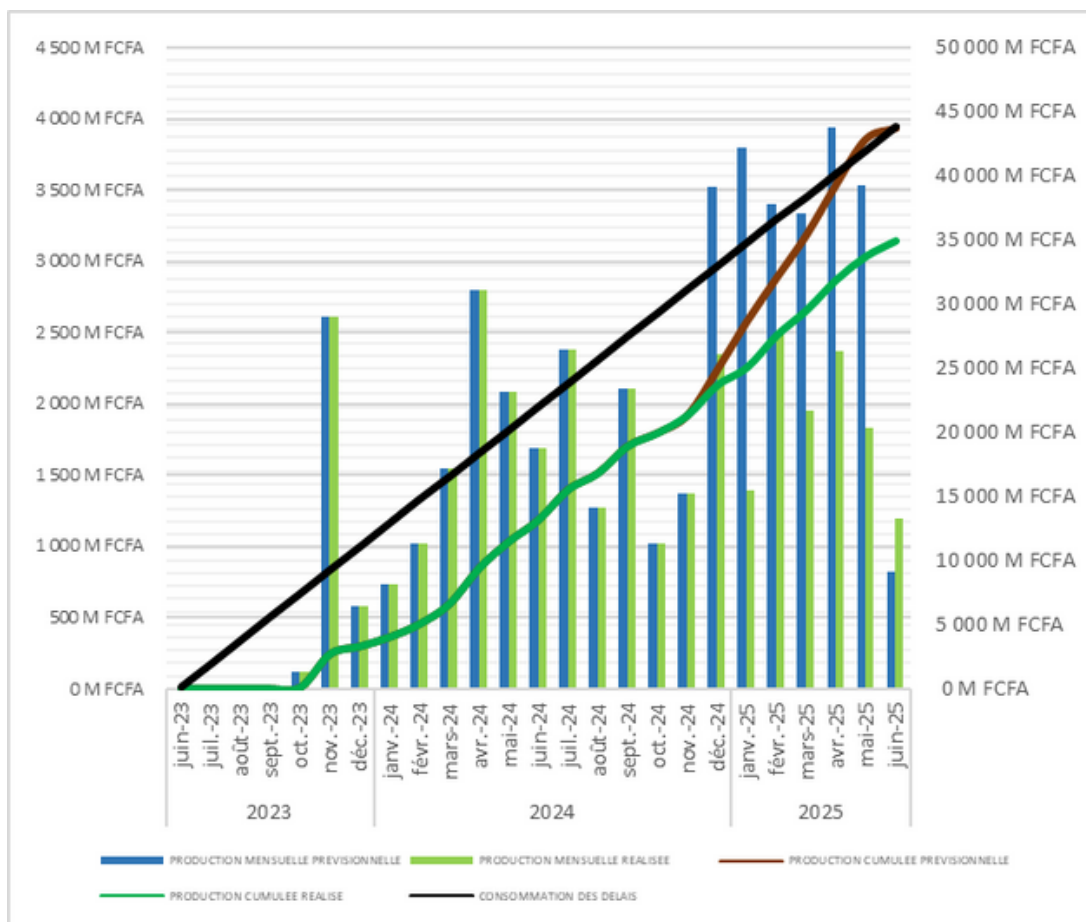
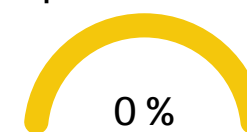
Facturation



DAD cumulés



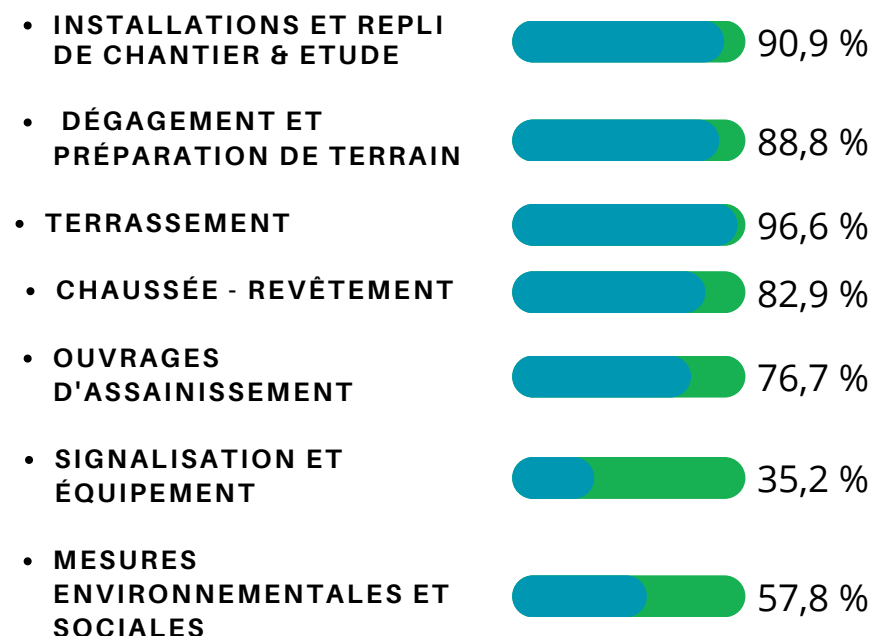
Dépenses cumulés



Courbe de mensualisation du CA

CA Juin 2025 : 1 196 960 518 FCFA

Avancement Financier par Lot



CA par Lot

• INSTALLATIONS ET REPLI DE CHANTIER & ETUDE	0
• DEGAGEMENT ET PREPARATION DE TERRAIN	0
• TERRASSEMENT	57 319 728
• CHAUSSÉE - REVÊTEMENT	616 767 353
• OUVRAGES D'ASSAINISSEMENT	298 898 621
• SIGNALISATION ET EQUIPEMENT	223 974 816
• MESURES ENVIRONNEMENTALES ET SOCIALES	0

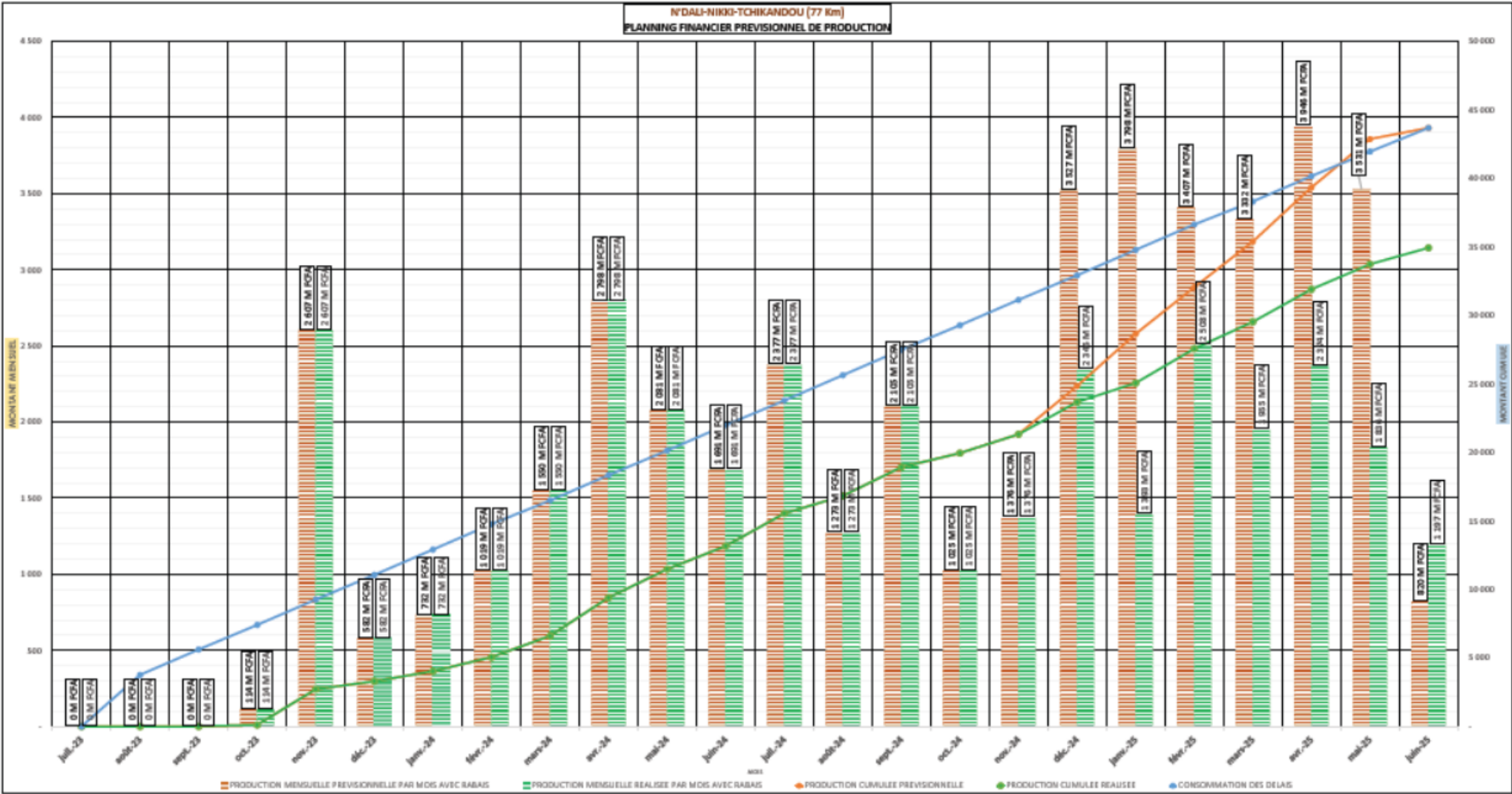
AVANCEMENT FINANCIER ► N'DALI-NIKKI-TCHIKANDOU



TRAVAUX D'AMENAGEMENT ET DE BITUMAGE DES ROUTES KOTA-KOUANDE



AVANCEMENT DES TRAVAUX PAR RAPPORT AU PLANNING DE DECAISEMENT A LA DATE DU 20/06/2025



AVANCEMENT DES PROJETS SUIVIS ► INDICATEURS DE PERFORMANCE

AVANCEMENT FINANCIER PAR GROS POSTE N'DALI-NIKKI-TCHIKANDOU

DESIGNATION	UNITE	P.U	QUANTITE			MONTANT			OBSERVATIONS
			PREVUE	REALISEE	ECART	PREVUE	REALISEE	ECART	
Fourniture, transport et mise en oeuvre de la grave bitume 0/20 en couche de base de 10 cm	m3	166 540	84 160,90	84 160,90	-	13 805 913 658	13 805 913 658	-	
Fourniture, transport et mise en oeuvre du BBME 0/14 en couche de revêtement de 5 cm	m3	212 400	31 858,35	12 311,93	- 19 546,42	6 665 212 837	2 575 828 123	- 4 089 384 714	Retard dû à la rupture du bitume
Pour l'Entrepreneur	ff	5 753 868 546	1,00	1,00	-	5 667 560 518	5 667 560 518	-	
Recyclage et mise en oeuvre de l'amélioration de la couche de fondation	m3	8 500	170 466,73	170 656,53	189,80	1 427 232 733	1 428 821 833	1 589 101	
Perrés maçonnés	m²	35 000	38 608,25	21 935,29	- 16 672,96	1 331 019 498	756 219 173	- 574 800 325	Démision des sous-traitants dû au non règlement de leurs factures
Fourniture et pose d'éclairage public	u	2 915 200	450,00	455,60	5,60	1 292 162 400	1 308 242 643	16 080 243	
Fourniture ciment	tonne	196 000	5 760,84	5 619,51	- 141,34	1 112 188 464	1 084 901 827	- 27 286 637	Retard dans le traitement des amorces
Exécution de fossés divergents triangulaires en terre type FTI (Hauteur supérieure ou égale à 0,60 m et inférieure à 0,80 m)	ml	8 500	120 349,84	65 369,39	- 54 980,45	1 007 629 035	547 305 218	- 460 323 818	Bien que les 120 349 ml soient payés en avance dans le décompte, il y a une lenteur dans l'exécution des quantités restantes
Caniveau 100,0 x 80,0 y compris les dalettes	ml	286 325	3 075,35	2 966,95	- 108,40	867 341 345	836 770 690	- 30 570 655	Retard dans la mise en oeuvre des ouvrages d'accès
Béton de qualité Q 350 au ciment CPA 350 pour ouvrages	m3	195 080	4 108,63	4 403,80	295,17	789 488 881	846 206 088	56 717 208	
Fourniture et mise en oeuvre de grave latéritique pour couche de fondation	m3	15 000	52 806,09	55 306,72	2 500,63	780 209 910	817 156 724	36 946 814	
					-	-	-	-	
					-	-	-	-	

AVANCEMENT DES PROJETS SUIVIS INDICATEURS DE PERFORMANCE

PRINCIPALE QUANTITÉ N'DALI-NIKKI-TCHIKANDOU

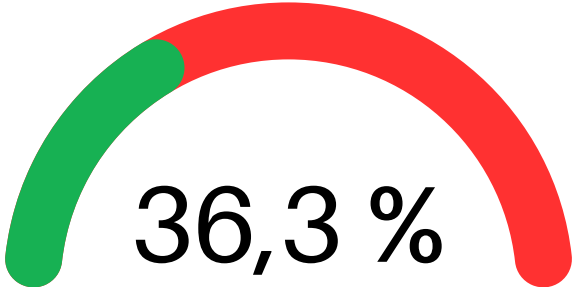
N°	Désignation	Unité	Quantité		Exécutées	Pourcentage (%)
			Marché	Accostage actualisé		
1	Débroussaillage et nettoyage	m²	670000	503 150	503 675	100.10%
2	Recyclage, mise en forme et préréglage de la chaussée existante pour couche de fondation	m²	1 020 250	0	0	0%
3	Recyclage et mise en oeuvre de l'amelioration de la couche de fondation	m3	0	170 466.73	170 656.42	100.11%
4	Graveleux latéritiques	m3	60 500	87 396.47	81 499.93	93.25%
5	Grave bitume	m3	91500	84 160.90	84 160.90	100%
6	Béton bitumineux	m3	32 800	31 858.35	12 311.93	38.65%
7	Dalots toutes dimensions	ml	50	96.94	96.94	100%
8	Linéaire total de caniveaux	ml	8 386	4 003.40	3 937.53	98.35%
9	Linéaire total de bordures (T1-T2)	ml	34 500	48 105.18	34 081.73	70.85%
10	Pavés	m²	10 000	4 480.64	1 600.64	35.72%
11	Perré maçonné	m²	10 000	38 608.25	21 963.89	56.89%
12	Quantité totale de béton hydraulique	m3	15 478	22 605.90	12 942.97	57.25%
13	Total d'Agrégats à concasser	T	380 510	317 757.84		
14	Quantité de ciment pour recyclage	T	0	5 760.84	5 643	97.97%

NIKKI-KALE

NIKKI-KALALE

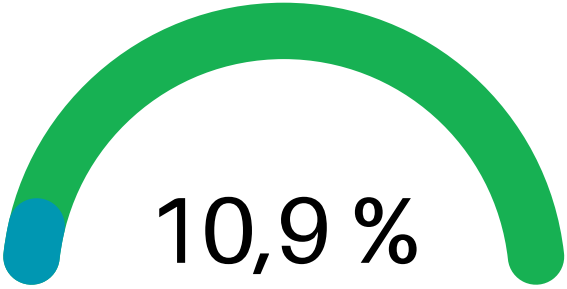
LOCALISATION	BORGOU BENIN
Maitre d’Ouvrage	MINISTERE DU CADRE DE VIE ET DU TRANSPORT CHARGE DU DEVELOPPEMENT DURABLE
Maitre d’œuvre	SOCIETE DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES ET DE L’AMENAGEMENT DU TERRITOIRE
Entreprise	ENTREPRISE ADEOTI SA
Mission de Controle	Groupement T.A.E.P/H.A.S
Délais	36 mois
Signature du contrat	09/06/2023
Notification du marché	/
Ordre de service (Actualisé)	07/05/2024
Fin prévue du projet	06/05/2027

DELAIS



Consomation des délais

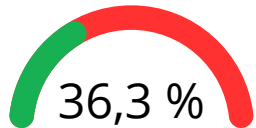
FINANCIER



Avancement financier

INDICATEURS FINANCIERS NIKKI-KALALE

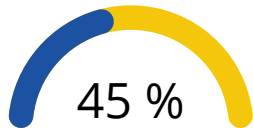
Consolidation délais



Avancement financier



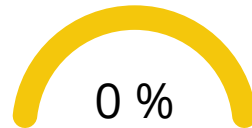
Facturation



DAD cumulés



Dépenses cumulés



Avancement Physique par Lot

- INSTALLATION DE CHANTIER 53,3 %
- PREPARATION DUTERRAIN 54,4 %
- TERRASSEMENT 15,3 %
- CHAUSSEE ET REVETEMENT 3,1 %
- DRAINAGE, ASSAINISSEMENT ET PROTECTION 9,7 %
- SECURITE ET SIGNALISATION 0 %
- OUVRAGES D'ART 0 %
- DEPLACEMENT DE RESEAU 2,5 %
- TRAVAUX CONNEXES 4,8 %

CA par Lot

- INSTALLATION DE CHANTIER 26 707 294
- PREPARATION PREPARATOIRES 0
- TERRASSEMENTS 141 886 503
- CHAUSSEE ET REVETEMENT 317 140 930
- DRAINAGE, ASSAINISSEMENT ET PROT. 128 499 574
- SECURITE ET SIGNALISATION 0
- OUVRAGES D'ART 0
- DEPLACEMENT DES RESEAUX 0
- MESURES ENVIRONNEMENTALES 0

Courbe de mensualisation du CA

CA Juin 2025 : 614 234 301 FCFA

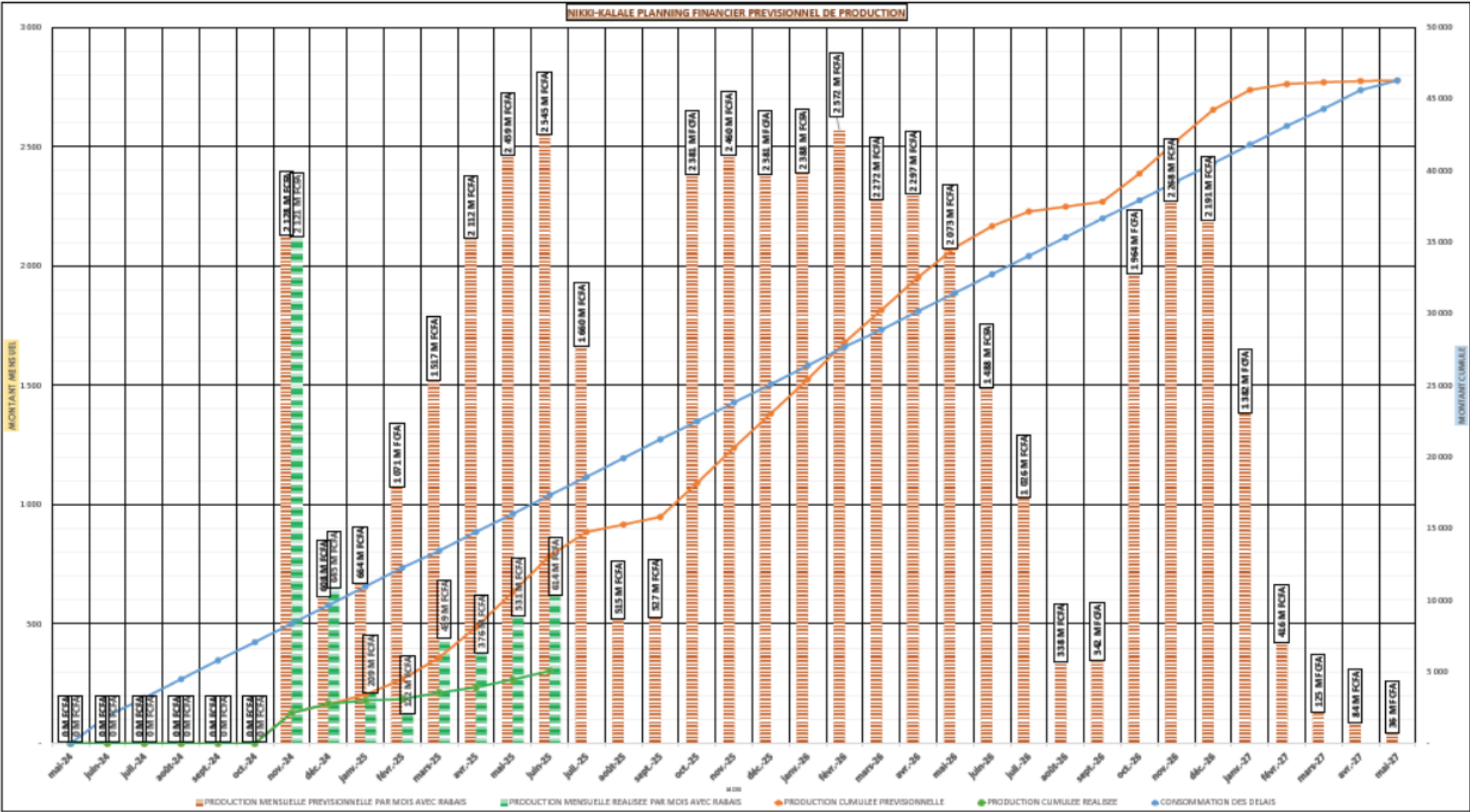
AVANCEMENT FINANCIER ► NIKKI-KALALE



TRAVAUX D'AMENAGEMENT ET DE BITUMAGE DES ROUTES NIKKI-KALALE



AVANCEMENT DES TRAVAUX PAR RAPPORT AU PLANNING DE DECAISSEMENT A LA DATE DU 20/06/2025



AVANCEMENT DES PROJETS SUIVIS ► INDICATEURS DE PERFORMANCE

AVANCEMENT FINANCIER PAR GROS POSTE NIKKI-KALALE

DESIGNATION	UNITE	P.U	QUANTITE			MONTANT			OBSERVATIONS
			PREVUE	REALISEE	ECART	PREVUE	REALISEE	ECART	
Fourniture et mise en œuvre de la grave bitume GB	m3	177 980	6 639,19	216,24	- 6 422,95	1 181 642 687	38 486 395	-1 143 156 292	Retard de disponibilité des couches de fondation
Pont à travées PK 11	ml	58 980 000	19,60	-	- 19,60	1 156 013 281	-	-1 156 013 281	Retard contractualisation du contrat avec MATIERE
Fourniture et mise en œuvre de Béton Bitumineux 0/14 pour couche de roulement	m3	216 320	-	-	-	-	-	-	
Remblais provenant d'emprunts	m3	11 000	138 255,57	31 644,10	-106 611,47	1 520 811 278	348 085 100	-1 172 726 178	Retard de mobilisation du matériel
Bâtiments et aménagements	fft	3 210 980 800	0,70	0,69	- 0,01	2 234 604 169	2 207 370 912	- 27 233 257	
Pont à travées PK 22	ml	58 980 000	9,20	-	- 9,20	542 333 388	-	- 542 333 388	Retard contractualisation du contrat avec MATIERE
Fourniture et mise en œuvre de graveleux latéritiques pour couche de fondation	m3	18 000	29 411,39	13 464,00	- 15 947,39	529 404 975	242 352 000	- 287 052 975	Retard de disponibilité de la PF3
Caniveaux en béton armé de dimension 1,50 x 1,20	ml	305 210	1 618,20	975,15	- 643,05	493 892 039	297 625 532	- 196 266 508	Retard de mobilisation des coffrages
Fourniture et mise en œuvre de la couche d'accrochage monocouche 10/14	m²	1 700	149 755,17	30 877,50	-118 877,67	254 583 793	52 491 750	- 202 092 043	
Epannage, malaxage, réglage et compactage du sol ciment y compris toutes sujétions	m²	2 500	139 585,24	40 927,50	- 98 657,74	348 963 091	102 318 750	- 246 644 341	Retard de disponibilité de la PF3
Stabilisation de la couche de base à 2,5% de ciment sur 15 cm d'épaisseur (77kg/m3)	T	210 000	1 476,46	504,23	- 972,24	310 057 280	105 887 628	- 204 169 652	Retard de disponibilité de la PF3
Caniveau en béton armé de dimension 1,00x1,00	ml	270 000	1 422,27	-	- 1 422,27	384 013 166	-	- 384 013 166	Retard de mobilisation des coffrages
Déblais en terrain meuble ou rippable	m3	5 000	100 577,28	50 657,43	- 49 919,86	502 886 423	253 287 125	- 249 599 298	Retard de mobilisation du matériel
Caniveau en béton armé de dimension 1,20x1,00	ml	280 000	960,63	110,88	- 849,75	268 975 840	31 045 000	- 237 930 840	Retard de mobilisation des coffrages
Fourniture, transport et mise en œuvre de bitume pour couche d'imprégnation	m²	1 500	133 284,88	16 807,50	-116 477,38	199 927 317	25 211 250	- 174 716 067	
Eclairage solaire dans la traversée d'agglomération	u	2 750 000	-	-	-	-	-	-	
Mise en forme et compactage de la plate-forme PF3	m²	1 250	224 122,27	84 150,00	-139 972,27	280 152 840	105 187 500	- 174 965 340	Retard de mobilisation du matériel pour le remblai
					-	-	-	-	

KOTA-KOUANDE

Désignation	Unité	PU Sec offre	Prix de revient moyen	PU Contre-études	Ecart (PU Budget - Prix de revient)
Remblais provenant de l'emprunt	m3	8 422	7 589	8 053	464
Fourniture et mise en œuvre de concassé 0/31,5 pour couche de base épaisseur 20 cm	m3		28 820	34 721	5 901
Préparation de la plate forme en PF3 pour recevoir la structure de la chaussée	m²	3 484	586	896	310
Fabrication et mise en œuvre de grave bitume sur 10cm	m²	142 305	88 997	130 350	41 353

N'DALI-NIKKI-TCHIKANDOU

Désignation	Unité	PU Sec offre	Prix de revient moyen	PU Contre-études	Ecart (PU Budget - Prix de revient)
Fourniture, transport et mise en oeuvre de la grave bitume 0/20 en couche de base de 10 cm	m3	128 108	111 658	127 512	15 854
Fourniture, transport et mise en oeuvre du BBME 0/14 en couche de revêtement de 5 cm	m3	163 385	128 929	144 303	15 374
Recyclage et mise en oeuvre de l'amélioration de la couche de fondation	m3	6 538	2 158	2 921	763
Fourniture et mise en oeuvre de grave latéritique pour couche de fondation	m3	11 538	9 354	10 097	743
Fourniture de ciment	Tonne	150 769	77 957	83 655	5 698

TABLEAU DES VISITES



Date	Projet	Objectif	Observation
02/06/2025	KOTA-KOUANDE	Visite de chantier	L'équipe Suivi et Gestion de SDP s'est rendue sur le chantier afin de constater l'avancement des travaux, notamment au niveau du pont où la semelle de la culée C0 devrait être coulée ce jour. Il a été constaté que cette culée est en cours de ferrailage en attendant les résultats des essais de traction sur les aciers demandés par la MDC. Le coulage de cette semelle n'est donc pas prévu pour cette semaine. Le terrassement est en cours et la première équipe de terrassement est au PK 28 avec des sauts du PK 19+300 au PK 19+600 (Zone d'une batterie de 05 dalots) et du PK 26 au PK 28+300 (Zone du pont et de dalot). La seconde équipe quant à elle travaille du PK 32+000 au PK 39+700. A ce jour, environ 28Km de PF3 avec près de 24Km avant le pont et 4Km après le pont du PK26+665. La GNT est en cours de mise en œuvre du PK 24+200 au PK 24+600 avec au total près de 25Km déjà mis en œuvre. Concernant la mise en œuvre de l'enrobé, une planche d'essai du BB a été réalisée du PK16+978 au PK 17+688. La GB est en cours de mise en œuvre du PK 21+900 au PK 22+200. Les travaux d'assainissement se poursuivent et concernant la batterie de 05 dalots du PK 19+300 au PK 19+600, 04 dalots sur les 05 sont entièrement achevés et les travaux de remblais sont en cours. Seul le dalot 4x200x250 dont le corps est achevé est en cours. La dizaine de dalots ouverts sont fortement avancés. Il ne reste que 05 dalots à ouvrir.
24/06/2025	KOTA-KOUANDE	Visite de chantier	Une délégation constituée du : - Directeur des Opérations SDP, M. Pascal GUIDI - Directeur de projets routiers SDP, M. Wilfrid OUINSAVI - Responsable Géotechnique SDP, M. Jean Bosco Nkurunziza - Responsable Suivi et Gestion SDP, M. Kevin SAVI - Directeur des Opérations ADEOTI, M. Thierry CROUGNAUD - Directeur d'Exploitation ADEOTI, M. Williams KETCHA s'est rendue sur le chantier de KOTA-KOUANDE afin de constater non seulement l'avancement des travaux mais également de voir l'évolution de l'actualisation de l'accostage à terminaison de chantier à date ainsi que les difficultés du chantier. Une séance de travail à démarrer dans le bureau du Directeur des Travaux qui a présenté l'état d'avancement des travaux au niveau des différentes sections. Une version actualisée de l'accostage est en cours avec une double voie dans la ville de KOUANDE qui ne nous sort pas de l'enveloppe selon les dires du DTx. Il a été recommandé de figer l'accostage avec SDP. Différents arrêts ont été marqués sur le chantier qui a été parcouru dans son entièreté notamment au niveau des protection des têtes d'ouvrage, de l'équipe de déblais et du pont. Il a été recommandé d'assainir la zone du pont afin de ne pas se laisser d'éviter les stagnations d'eau et ainsi faciliter le travail de sortie d'eau et également de mobiliser rapidement un chantier parallèle à KOUANDE à l'instar de TCHIKANDOU

TABLEAU DES VISITES



Date	Projet	Objectif	Observation
11/06/2025	N'DALI- NIKKI- TCHIKAN DOU	Visite de chantier	La cellule géotechnique / Qualité de SDP, dans le cadre de ces descentes habituelles sur le site des travaux de réhabilitation de la route N'Dali - Nikki - Tchikandou, s'est rendu sur chantier et à pu constater que seul l'équipe de l'application de la couche de roulement en BBME était en action au PK 0+500
17/06/2025	N'DALI- NIKKI- TCHIKAN DOU	Visite de chantier	L'équipe Suivi et Gestion s'est rendue sur le chantier de N'DALI-NIKKI-TCHIKANDOU ce mardi 17/06/2025 afin de constater l'avancement des travaux sur le chantier. Les travaux de mise en œuvre des bordures aussi bien à l'extrudeuse qu'avec les tâcherons se poursuivent sans difficulté aucune. Il faudrait néanmoins veiller à la réalisation des joints de dilatations tous les 20m afin d'éviter les fissures et d'avoir à les traiter par la suite. La réalisation des protections de talus en béton ont démarré au PK 36. Le reprofilage des ouvrages existant sont en cours également. Il est à noter que l'équipe de la ville de TCHIKANDOU a été démobilisée avant la fin des travaux dans cette ville. Le béton bitumineux est en cours de mise en œuvre au PK 3 La pose des lampadaires dans la ville de NIKKI est également en cours dans la ville de NIKKI
20/06/2025	N'DALI- NIKKI- TCHIKAN DOU	Accostage	L'équipe Suivi et Gestion s'est rendue sur le chantier de N'DALI-NIKKI-TCHIKANDOU afin de travailler sur l'accostage à terminaison du chantier contrairement avec la direction du chantier

TABLEAU DES VISITES



Date	Projet	Objectif	Observation
11/06/2025	NIKKI-KALALE	Visite de chantier	'La cellule géotechnique qualité de SDP s'est rendu sur le site du projet de construction de la route Nikki - Kalalé dans le but de ses visites habituelles, et a pu constater que les travaux étaient à l'arrêt suite aux pluies de la nuit et de ce matin. Tous les engins étaient garés
20/06/2025	NIKKI-KALALE	Visite de chantier	'L'équipe Suivi et Gestion s'est rendue sur le chantier de NIKKI-KALALE afin de travailler sur l'actualisation du Budget et pour constater l'avancement des travaux. Les travaux de terrassement sont en cours tandis que les travaux d'assainissement sont à l'arrêt du fait d'une rupture de ciment
26/06/2025	NIKKI-KALALE	Visite de chantier	'Une délégation constituée du : - Directeur des Opérations SDP, M. Pascal GUIDI - Directeur de projets routiers SDP, M. Wilfrid OUINSAVI - Responsable Géotechnique SDP, M. Jean Bosco Nkurunziza - Responsable Suivi et Gestion SDP, M. Kevin SAVI - Directeur des Opérations ADEOTI, M. Thierry CROUGNAUD - Directeur d'Exploitation ADEOTI, M. Williams KETCHA s'est rendue sur le chantier de NIKKI KALALE afin de constater non seulement l'avancement des travaux mais également de voir l'évolution de l'actualisation de l'accostage à terminaison de chantier à date ainsi que les difficultés du chantier. Les caniveaux en cours au PK 1+000, les travaux de terrassement au PK 17 ainsi que le site des deux ponts ont fait l'objet de la visite. Une séance de travail s'est ensuite tenue avec la direction de chantier au cours de laquelle le Directeur es travaux a présenté l'état d'avancement du chantier ainsi que les difficultés. Il a été recommandé entre autres, de réorganiser les équipes afin de dynamiser le travail, de veiller au déplacement de réseau dans la zone du pont et de s'assurer de la possibilité de fournir le béton à MATIERE pour les ponts.



KOTA-KOUANDE :

- Mobiliser la grue pour faciliter le transport des éléments préfa du pont ;
- Sortir le plus rapidement le pont de l'eau afin de travailler hors d'eau ;
- Renforcer l'équipe de faconnage et ferrailage de l'atelier du pont Pk 26+675
- Mettre un accent sur les travaux d'assainissement qui connaissent un grand retard ;
- Rendre effective la mobilisation de l'extrudeuse pour les travaux d'assainissement ainsi que son planning d'utilisation ;
- Mobiliser un plateau pour le transport des éléments préfabriqués des caniveaux de la base technique pour le Pk 39 ;
- Mobiliser une brise roche de grande puissance unique pour l'équipe terrassement qui en a besoin à plein temps ;
- Résoudre le problème de rupture d'approvisionnement du carburant ;
- Faire valider la nouvelle structure de chaussée proposée par ADEOTI par la MDC ;
- Accélérer la réparation des engins en panne ;
- Mobiliser une chargeuses supplémentaires pour la centrale à béton ;
- Mobiliser un manitou, un compresseur, un marteau piqueur.



N'DALI-NIKKI-TCHIKANDOU :

- Mettre un accent particulier sur les multiples tâches du poste assainissement ;
- Maintenir le rythme d'approvisionnement de bitume ;
- Rendre effective la mobilisation de l'extrudeuse pour les travaux de protection des talus au vu des délais qui tirent à sa fin ;
- Accélérer les commandes du matériel de la signalisation verticale ;
- Maintenir le rythme d'approvisionnement du gasoil.



NIKKI-KALALE :

- Accélérer les travaux d'installation des bases du sous-traitant MATIERE ;
- Renforcer l'équipe d'assainissement au vu de la suppression de l'option de sous-traitance des dalots.
- Relancer les concessionnaires des réseaux et principalement la SBEE sur la transmission des devis quantitatifs des travaux de déplacement de leur réseau ;
- Coordonner et régler le problème de mobilisation tardive du matériel ;



Photo 1 : Visite de la zone du pont avec la délégation SDP-ADEOTI



Photo 2 : Remblais techniques dans la zone de la batterie de 05 dalots



Photo 3 : Mise en oeuvre de la GB au PK 21



Photo 4 : Ferrailage de la semelle de la culée C0

PLANCHE PHOTOGRAPHIQUE (2) N'DALI-NIKKI-TCHIKANDOU



Photo 1 : Reprofilage d'exutoires d'ouvrages existants au PK 26



Photo 2 : Coffrage du talus en BA



Photo 3 : Protection des talus en béton au PK 36



Photo 4 : BB au niveau de l'amorce du PK 0+ 189 CD et début de pose des bordures

PLANCHE PHOTOGRAPHIQUE (3) NIKKI-KALALE



Photo 1 : Visite de la zone du pont du PK 11



Photo 2 : Visite de la zone du pont du PK 41



Photo 3 : Caniveaux 120x100 coffrés et non coulés pour manque de ciment

► Rapport d'activités mensuel : Juin 2025



Photo 4 : Arrêt sur la planche d'essai GB

ANNEXES: RAPPORTS GEOTECHNIQUES